



КАТАЛОГ

ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ

ТОРГОВЫЙ ДОМ

эксперт в источниках электропитания



Дизельные электростанции



www.td.eag.su
2015 г.

ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ

ТОРГОВЫЙ ДОМ

эксперт в источниках электропитания



**СОВЕРШЕННОЕ КАЧЕСТВО
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СЕРВИС**

Оглавление

О компании	05
Производственный потенциал	06
Исполненные проекты	07
Нам есть, чем гордиться	08
<hr/>	
Агрегаты на базе дизельного двигателя Deutz	09
Агрегаты на базе дизельного двигателя DCEC Cummins	10
Агрегаты на базе дизельного двигателя CCEC Cummins	11
Блок-контейнеры типа «Север», мини-контейнеры	12
Шумопоглощающие капоты	13
Прицепы и шасси	14
Системы управления, контроля и автоматизации	15
<hr/>	
Сервис и поддержка	16, 17
Сервисный центр	18, 19
Помощь в выборе	20, 21
Рекомендации по применению моторных масел для дизельных двигателей мощностью от 10 кВт	22, 23
Дополнительное оборудование	24
Месторасположение и контакты	25

ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ
ТОРГОВЫЙ ДОМ

**СОВЕРШЕННОЕ КАЧЕСТВО
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СЕРВИС**

Приоритетными направлениями в деятельности ООО «Торговый Дом Электроагрегат» являются:

- разработка,
- производство,
- продажа электроагрегатов и электростанций любой комплектации на базе дизельных двигателей.

Кроме того, мы осуществляем проектные, монтажные, пуско-наладочные работы и сервисное обслуживание.

Наша компания в 2012 году принята в члены Саморегулируемой организации Некоммерческое партнерство «Строительное региональное партнерство», Некоммерческое партнерство «Гильдия проектировщиков Сибири», а также прошла аккредитацию в компании ОАО «НК «Роснефть».

Стационарные и передвижные электроагрегаты (электростанции) на базе двигателя внутреннего сгорания и генератора, вырабатывающего электрическую энергию, широко используются в качестве **резервных (аварийных) источников** электропитания при временном отсутствии тока в промышленной сети, а также в качестве **основных источников** электропитания в случае отсутствия магистральных электросетей.

Совершенное качество наших изделий и профессиональный сервис, предоставляемый клиентам, гарантируют абсолютную надежность и легкость в эксплуатации и дают возможность использования электростанций как для жизненно важных отраслей (здравоохранение, объекты ЖКХ), так и для тех отраслей, где цена сбоя слишком велика (непрерывное производство, телекоммуникации, финансы).

Отличительная черта электроагрегатов и электростанций ООО "Торговый Дом Электроагрегат" (г. Новосибирск) — это их **абсолютная готовность к незамедлительной эксплуатации!** Это подразумевает поставку генератора в комплекте с выхлопной системой, аккумуляторными батареями, настроенной панелью управления и, при желании покупателя, заправленного всеми техническими жидкостями.

Все изделия сертифицированы.

Для нас работа с очередным клиентом — это отдельный уникальный проект, в котором продажа — лишь начало длительного сотрудничества.

Уверены, что при выборе поставщика Ваша компания будет ориентироваться на совершенное качество, профессиональный сервис и репутацию нашей компании.

Будем рады видеть Вас в рядах наших многочисленных пользователей!

С уважением к Вам и вашему Делу,
Генеральный директор

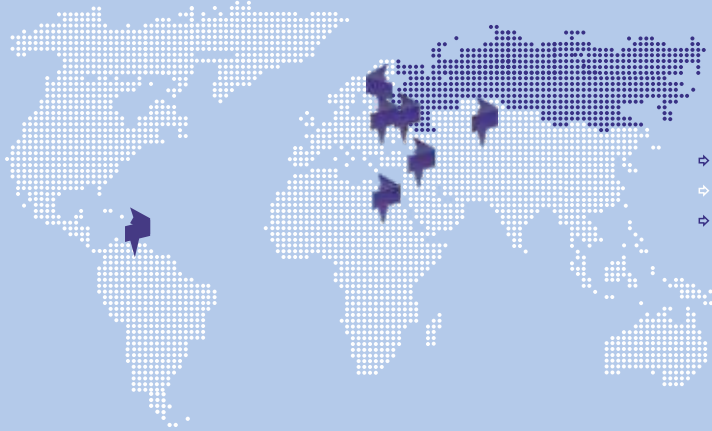
 И. С. Деришев





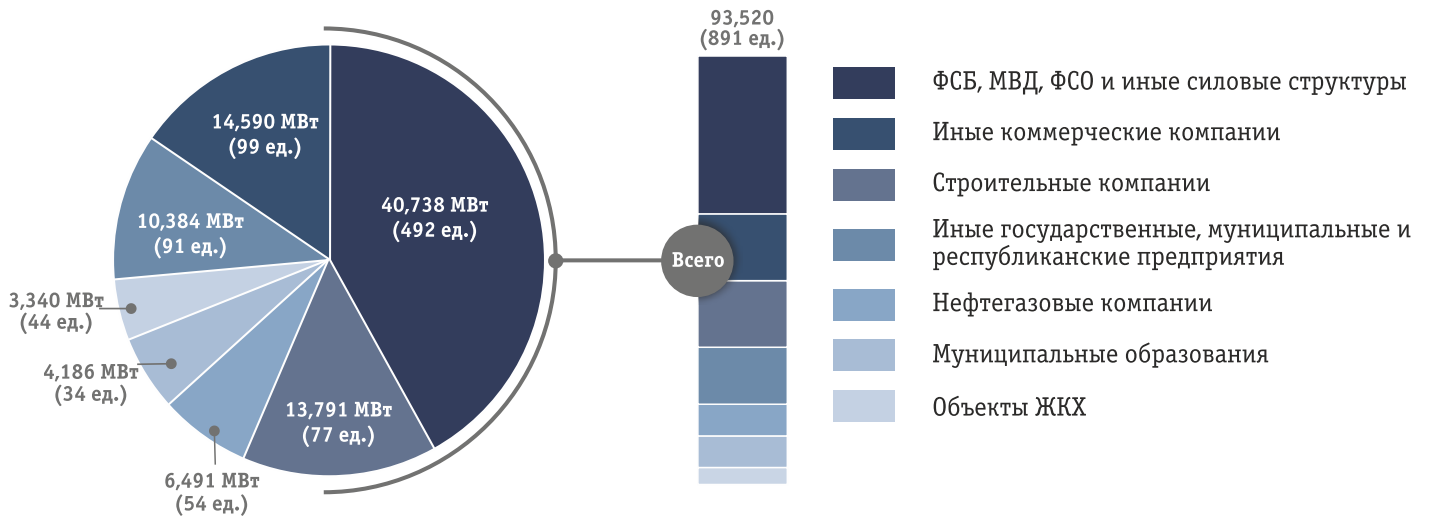


География поставок



- Все федеральные округа России
- 52 региона России
- 8 стран

Объем поставок по основным секторам в 2009-2014 гг., Мегаватт



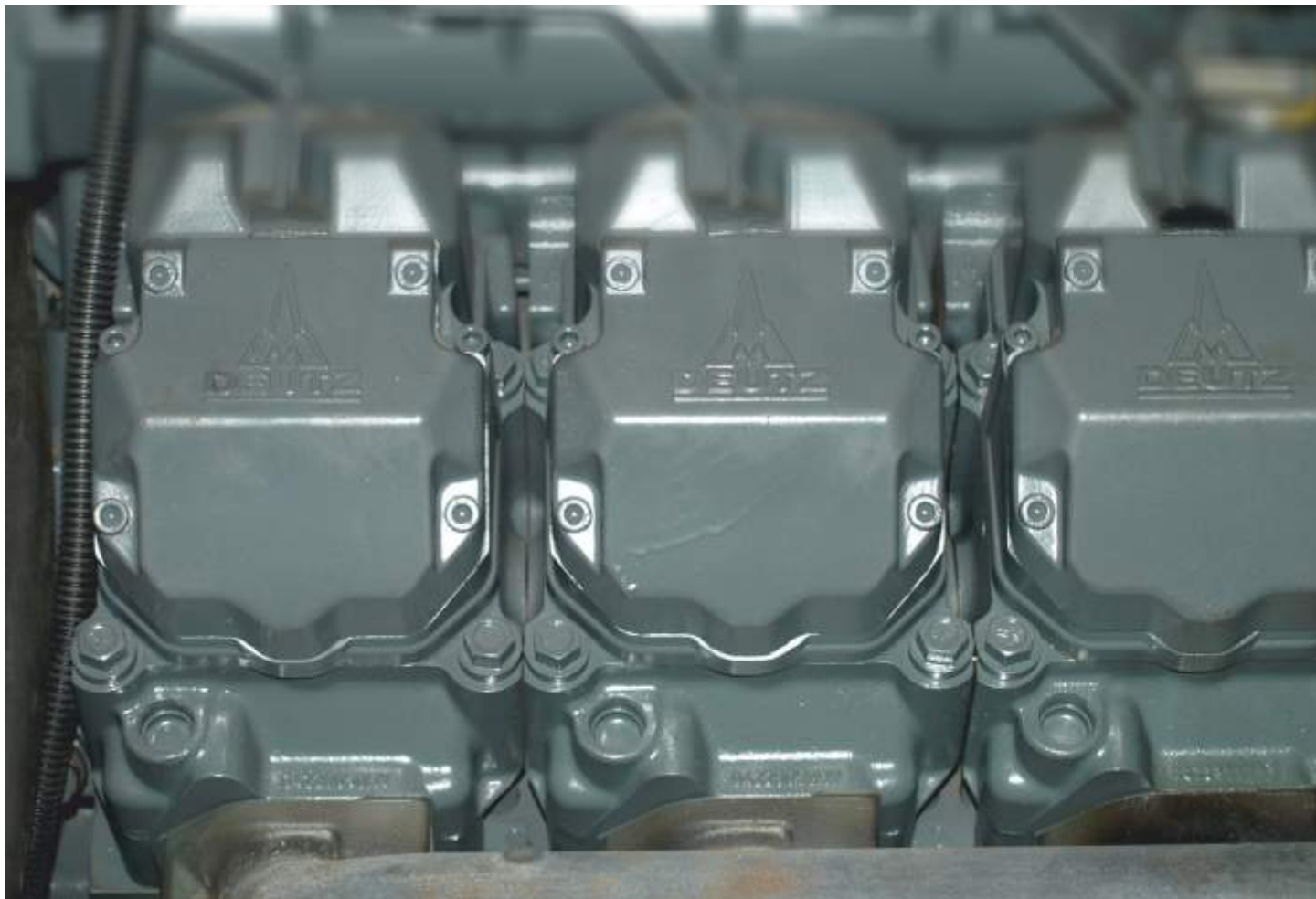
Общая площадь территории - 17,734 га;
 Подъездные железнодорожные пути - 12 600 кв. м.;
 Количество корпусов - 19 общей пл. - 103 587 кв. м, из них:

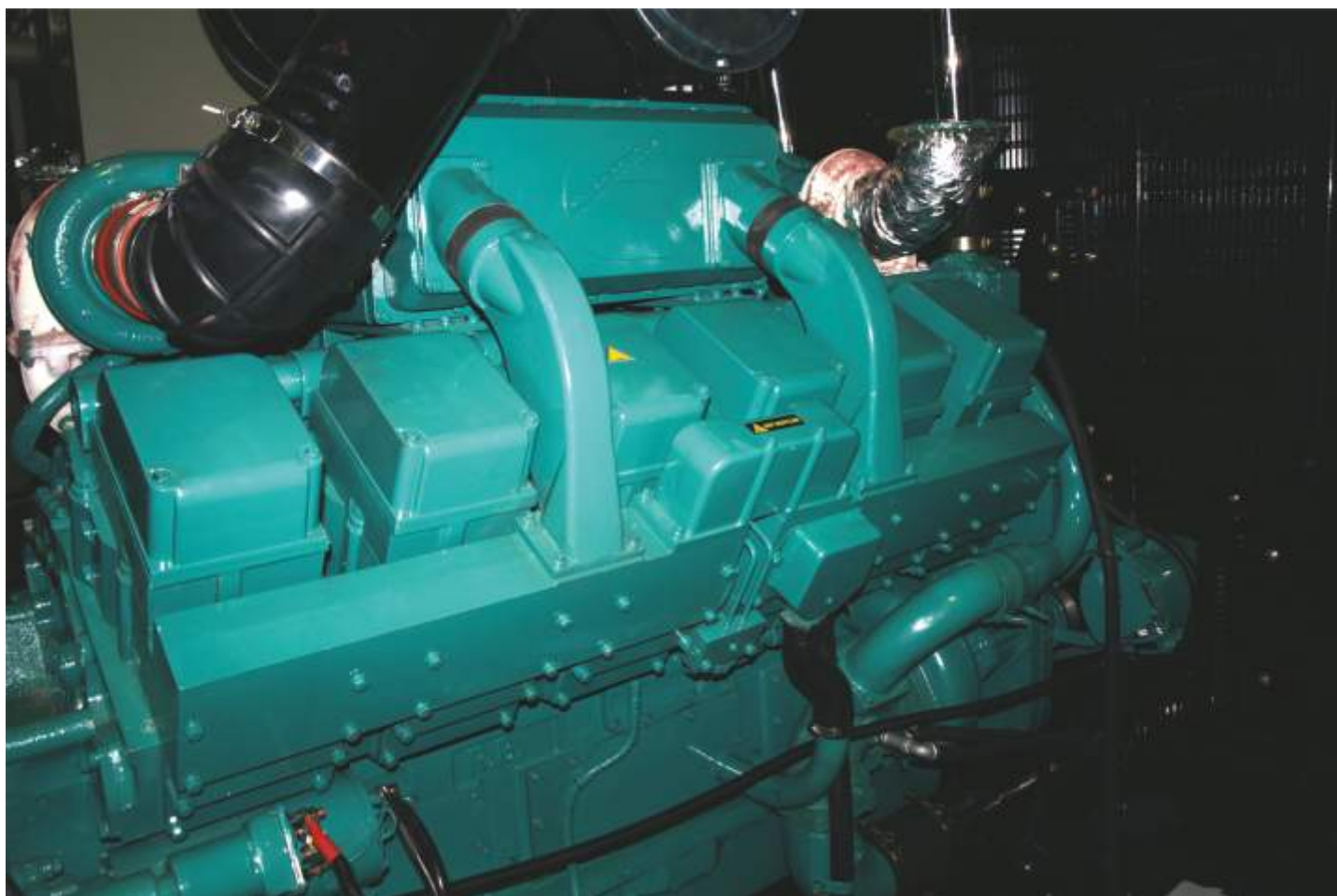


модель	50 Гц cosφ = 0,8 400/230 3ф						Модель двигателя	Количество цилиндров	Диаметр цилиндра	Ход поршня	Объем двигателя	Температура выхлопных газов	Объем масляной системы	Объем системы охлаждения	Напряжение зарядного генератора	Максимальная выходная мощность	Тип регулятора оборотов	Длина	Ширина	Высота	Вес	Уровень шума
	Резервная мощность		Основа мощность		Номинальный ток	Расход топлива при 100% нагрузке																
	кВА	кВт	кВА	кВт																		
АД50-Т400-1Р	69	55	63	50	90	13.1	BF4M2012	4L	101	126	4.04	480	8.5	25	12	60	М	1960	850	1200	940	87
АД60-Т400-1Р	83	66	75	60	108	15.7	BF4M2012C	4L	101	126	4.04	480	8.5	25	12	75	М	2000	850	1220	1020	87
АД80-Т400-1Р	110	88	100	80	144	19.7	BF4M1013EC	4L	108	130	4.8	490	11	25	12	102	М	2000	850	1320	1125	88
АД100-Т400-1Р	138	110	125	100	180	24.7	BF4M1013FC	4L	108	130	4.76	510	11	25	12	129	Е	2000	850	1320	1125	89
АД120-Т400-1Р	165	132	150	120	216	28.5	BF6M1013EC	6L	108	130	7.15	490	20	35	12	153	М	2360	850	1480	1440	101
АД150-Т400-1Р	206	165	188	150	271	36	BF6M1013FCG2	6L	108	130	7.1	510	20	35	24	183	Е	2410	850	1480	1480	103
АД160-Т400-1Р	220	176	200	160	289	43.3	BF6M1013FCG3	6L	108	130	7.15	540	20	35	24	201	Е	2450	850	1480	1560	105
АД200-Т400-1Р	275	220	250	200	361	47.4	BF6M1015C-LAG1A	6V	132	145	11.91	480	35	38	24	250	Е	2700	1400	2100	2130	109
АД220-Т400-1Р	303	242	275	220	397	52	BF6M1015C-LAG2A	6V	132	145	11.91	480	35	40	24	285	Е	2700	1400	2100	2180	110
АД250-Т400-1Р	344	275	313	250	451	59.3	BF6M1015AC-LAG3A	6V	132	145	11.91	480	35	40	24	314	Е	2780	1400	2100	2230	110
АД280-Т400-1Р	385	308	350	280	505	66	BF6M1015C-LAG4	6V	132	135	11.91	480	35	50	24	345	Е	2780	1400	2100	2260	110
АД300-Т400-1Р	413	330	375	300	541	71.1	BF6M1015CP-LAG	6V	132	145	11.91	480	35	70	24	365	Е	2780	1400	2100	2280	110
АД350-Т400-1Р	481	385	438	350	631	83	BF8M1015C-LAG1A	8V	132	145	15.9	500	48	70	24	418	Е	3050	1400	2100	2790	110
АД380-Т400-1Р	523	418	475	380	686	90.1	BF8M1015CP-LAG1A	8V	132	145	15.9	500	48	90	24	459	Е	3050	1480	2100	2850	110
АД400-Т400-1Р	550	440	500	400	722	94.9	BF8M1015CP-LAG2	8V	132	145	15.9	500	48	90	24	490	Е	3050	1580	2100	2890	110
АД450-Т400-1Р	619	495	563	450	812	106.7	BF8M1015CP-LAG5	8V	132	145	15.9	500	48	103	24	560	Е	3050	1580	2100	2950	110
АД480-Т400-1Р	660	528	600	480	866	114	BF8M1015CP-LAG5	8V	132	145	15.9	500	48	103	24	560	Е	3050	1580	2100	2950	110

P.S.

Все агрегаты, представленные в каталоге, укомплектовываются генераторами Stamford или JSA





модель	50 Гц cosφ = 0,8 400/230 3ф						Модель двигателя	Характеристики двигателя										Габариты и вес				Уровень шума
	Резервная мощность		Основная мощность		Номинальный ток	Расход топлива при 100% нагрузке		Количество цилиндров	Диаметр цилиндра	Ход поршня	Объем двигателя	Температура выхлопных газов	Объем масляной системы	Объем системы охлаждения	Напряжение зарядки генератора	Максимальная выходная мощность	Тип регулятора оборотов	Длина	Ширина	Высота	Вес	
	КВА	кВт	КВА	кВт																		
АД20-Т400-1Р	28	22	25	20	36	5.8	4ВЗ.9-G1	4L	102	120	3.9	380	11	21	24	27	М	1650	850	1280	680	96
АД20-Т400-1Р	28	22	25	20	36	5.8	4ВЗ.9-G2	4L	102	120	3.9	380	11	21	24	27	Е	1650	850	1280	680	96
АД25-Т400-1Р	35	28	31	25	45	7.2	4ВТЗ.9-G1	4L	102	120	3.9	463	11	21	24	40	М	1700	850	1280	750	96
АД25-Т400-1Р	35	28	31	25	45	7.2	4ВТАЗ.9-G1	4L	102	120	3.9	463	11	21	24	40	Е	1700	850	1280	750	96
АД32-Т400-1Р	45	35	40	32	58	9.3	4ВТАЗ.9-G2	4L	102	120	3.9	463	11	21	24	40	Е	1700	900	1280	760	96
АД36-Т400-1Р	50	45	45	36	65	9.8	4ВТАЗ.9-G2	4L	102	120	3.9	460	11	21	24	55	Е	1760	900	1300	780	96
АД50-Т400-1Р	68	55	63	50	90	12.5	4ВТАЗ.9-G2	4L	102	120	3.9	460	11	24	24	55	Е	2000	900	1350	1020	96
АД72-Т400-1Р	100	80	90	72	130	17.9	6ВТ5.9-G1	6L	102	120	5.9	526	16.4	28	24	92	М	2150	900	1480	1050	96
АД80-Т400-1Р	110	88	100	80	144	19.9	6ВТ5.9-G2	6L	102	120	5.9	526	16.4	28	24	92	Е	2150	900	1480	1050	96
АД100-Т400-1Р	138	110	125	100	180	25.5	6ВТА5.9-G2	6L	102	120	5.9	540	16.4	32	24	121	Е	2270	910	1500	1100	96
АД100-Т400-1Р	138	110	125	100	180	26.0	6ВТАА5.9-G2	6L	102	120	5.9	481	16.4	35	24	132	Е	2270	930	1500	1140	96
АД110-Т400-1Р	150	120	138	110	198	28.6	6ВТАА5.9-G2	6L	102	120	5.9	481	16.4	35	24	132	Е	2270	930	1500	1170	96
АД120-Т400-1Р	165	132	150	120	216	30.6	6СТА8.3-G2	6L	114	135	8.3	536	24	41	24	180	Е	2340	1000	1640	1430	96
АД150-Т400-1Р	206	165	188	150	271	38.3	6СТА8.3-G2	6L	114	135	8.3	536	24	41	24	180	Е	2340	1000	1640	1450	96
АД160-Т400-1Р	220	176	200	160	289	41.2	6СТАА8.3-G2	6L	114	135	8.3	500	24	48	24	203	Е	2500	1000	1560	1700	96
АД200-Т400-1Р	275	220	250	200	360	48.6	6ЛТАА8.9-G2	6L	114	145	8.9	430	55	55	24	240	Е	2600	1100	1700	1900	100

Р.С.

Для всех электроагрегатов, представленных в каталоге, возможны следующие варианты обозначения (в зависимости от исполнения):

А – открытый на раме, Э – на прицеле (шасси), П – под шумопоглощающим капотом (кожухом), К – в кузове, БК – в блок-контейнере, 1, 2, 3 – степень автоматизации. Обозначение типа регулятора оборотов двигателя: М – механический, Е – электронный.



Агрегаты на базе дизельного двигателя CCEC CUMMINS



модель	50 Гц cosφ = 0,8 400/230 3ф						Модель двигателя	Количество и расположение цилиндров	Диаметр цилиндра мм	Ход поршня мм	Объем двигателя л	Температура выхлопных газов °C	Объем масляной системы л	Объем системы охлаждения л	Напряжение зарядного генератора В	Максимальная выходная мощность кВт	Тип регулятора оборотов	Длина мм	Ширина мм	Высота мм	Вес кг	Уровень шума dB (A)
	Резервная мощность		Опасная мощность		Номинальный ток А	Расход топлива при 100% нагрузке л/час																
	кВА	кВт	кВА	кВт																		
АД200-T400-1P	275	220	250	200	361	48.1	NT855-GA	6L	140	152	14	574	31	61	24	254	E	2960	1100	1770	3250	105
АД220-T400-1P	303	242	275	220	397	52.7	MTA11-G2A	6L	125	147	11	575	31	64	24	257	E	2650	1100	1820	3100	105
АД250-T400-1P	344	275	313	250	451	58.7	MTAA11-G3	6L	125	147	11	580	31	62	24	310	E	2650	1100	1820	3100	105
АД250-T400-1P	344	275	313	250	451	62.3	NTA855-G1B	6L	140	152	14	432	31	62	24	321	E	3050	1100	1820	3300	105
АД280-T400-1P	385	308	350	280	505.1	68.4	NTA855-G2A	6L	140	152	14	485	31	62	24	343	E	3050	1100	1820	3350	105
АД300-T400-1P	413	330	375	300	541.2	72.6	NTAA855-G7	6L	140	152	14	485	31	80	24	407	E	3300	1300	1950	4850	107
АД330-T400-1P	454	363	413	330	595.3	79.4	NTAA855-G7A	6L	140	152	14	485	31	80	24	407	E	3300	1300	1950	4850	107
АД360-T400-1P	495	396	450	360	649.4	88.4	KTA19-G3	6L	159	159	19	524	44	115	24	448	E	3380	1305	1950	4900	107
АД400-T400-1P	550	440	500	400	721.6	97.2	KTA19-G4	6L	159	159	19	538	44	115	24	504	E	3380	1305	1950	4900	107
АД450-T400-1P	619	495	563	450	811.8	111	KTA19-G8	6L	159	159	19	450	44	121	24	585	E	3500	1550	2100	4900	107
АД480-T400-1P	660	528	600	480	865.9	118.4	KTA19-G8	6L	159	159	19	450	44	121	24	585	E	3550	1550	2100	4900	107
АД500-T400-1P	688	550	625	500	902	123.4	KTA19-G6A	6L	159	159	19	450	44	121	24	610	E	3610	1550	2100	4950	107
АД520-T400-1P	715	572	650	520	938.1	132	KT38-G	12V	159	159	38	521	110	194	24	615	E	4450	1750	2350	8200	107
АД600-T400-1P	825	660	750	600	1082	153.1	KTA38-G2	12V	159	159	38	541	110	194	24	731	E	4450	1750	2350	8100	107
АД640-T400-1P	880	704	800	640	1115	159.4	KTA38-G2B	12V	159	159	38	541	110	194	24	789	E	4450	1750	2350	8350	107
АД720-T400-1P	990	792	900	720	1299	171.6	KTA38-G2A	12V	159	159	38	541	110	194	24	895	E	4450	1750	2350	8500	107
АД800-T400-1P	1100	880	1000	800	1443	193.5	KTA-G5	12V	159	159	38	499	110	199	24	970	E	4450	1750	2350	9050	107
АД900-T400-1P	1238	990	1125	900	1624	226.3	KTA38-G9	12V	159	159	38	541	110	210	24	1089	E	4500	1850	2450	9300	107
АД1000-T400-1P	1375	1100	1250	1000	1804	256.3	KTAA38-G9A	12V	159	159	38	541	110	236	24	1190	E	4800	1900	2500	9400	107
АД1000-T400-1P	1375	1100	1250	1000	1804	241.9	KTA50-G3	16V	159	159	50	520	151	248	24	1227	E	5600	2057	2500	10120	108
АД1100-T400-1P	1513	1210	1375	1100	1984	270.1	KTA50-G8	16V	159	159	50	535	151	268	24	1429	E	5740	2057	2500	11050	108

Блок-контейнеры типа «Север»

Контейнеры типа «Север» предназначены для размещения в них электроагрегата, а также всех вспомогательных систем, обеспечивающих его работоспособность.

Монтаж агрегата в контейнер обеспечивает необходимую тепло- и шумоизоляцию, защиту от внешних воздействий окружающей среды. Тем самым гарантируется надежность и эффективность работы электростанции в самых экстремальных условиях.

Блок-контейнеры выпускаются в двух вариантах: из сэндвич-панелей и цельнометаллические.

Контейнер из сэндвич-панелей

Корпус – несущий сварной каркас из квадратных труб. Обшивка выполнена из сэндвич-панелей толщиной 80 мм, которые состоят из двух стальных профилированных листов (облицовок) с защитным полимерным покрытием. В качестве утеплителя используется минераловатная плита. Задняя торцевая стена съемная, оснащена дверью с замком.

В боковой стене предусмотрено отверстие для вывода кабелей.

Габаритные размеры изготавливаемых контейнеров (в мм):

- 2600x2400x2400
- 3800x2400x2400
- 5000x2400x2400
- 6200x2400x2400

Благодаря своим компактным размерам контейнеры можно перевозить железнодорожным транспортом или с помощью автомобиля без специального разрешения. Для коттеджей мы предлагаем установку агрегата в **мини-контейнер**.

Наша компания осуществит монтаж дизель-генератора любой степени автоматизации в контейнеры любых габаритных размеров и с любой комплектацией по техническому заданию заказчика.



Шумопоглощающие капоты

Кроме защиты электростанции от воздействия внешних климатических условий задачей капота является снижение уровня шума во время эксплуатации агрегата. Цельнометаллический капот для агрегата, а также особенности его построения позволяют снизить уровень шума при работе дизель-электростанции до 15dB(A).

Вентиляционные решетки на капоте обеспечивают необходимый температурный режим. Для удобства в конструкции предусмотрены створчатые дверцы по бокам и с торцевой стороны капота. Они оснащены резиновой прокладкой для предотвращения попадания воды и улучшения шумовых характеристик. Количество и расположение створок зависит от мощности и конструктивных особенностей электростанции.



Лицевая сторона панели управления хорошо просматривается за счет установки в дверце капота «окна», закрытого стеклом.

Виброгасящие элементы, используемые в конструкции, исключают возможность передачи вибрации на капот при работе электростанции.

Выхлопная система со стандартным глушителем размещена на крыше, для удобства при транспортировке ее можно демонтировать.

В некоторых моделях возможно размещение глушителя под капотом.



■ Мобильность агрегатов обеспечивается их установкой на шасси и прицепы. Марка используемых средств зависит от конструктивных особенностей и условий эксплуатации электроагрегатов, а также от требований клиента.

■ Одноосные и двухосные прицепы НЗЭА (производитель — завод "ЭТРО" (г. Новосибирск)) различной грузоподъемности предназначены как для установки на них специзделий, так и для перевозки различных грузов, и могут эксплуатироваться в составе основного тягача.



■ Системы управления, контроля и автоматизации для дизельных агрегатов и электростанций базируются на современных контроллерах «InteliLite» с интуитивно понятным интерфейсом на русском языке и позволяют осуществлять:

- программирование параметров,
- выбор различных эксплуатационных параметров,
- индикацию текущих состояний,
- дистанционное управление через обычный модем или модем стандарта GSM.

■ Система автоматизации контролирует текущие параметры агрегата и осуществляет управление агрегатом в соответствии со степенью автоматизации.

Предлагаемые степени автоматизации (в соответствии с ГОСТом) – 1, 2, 3.

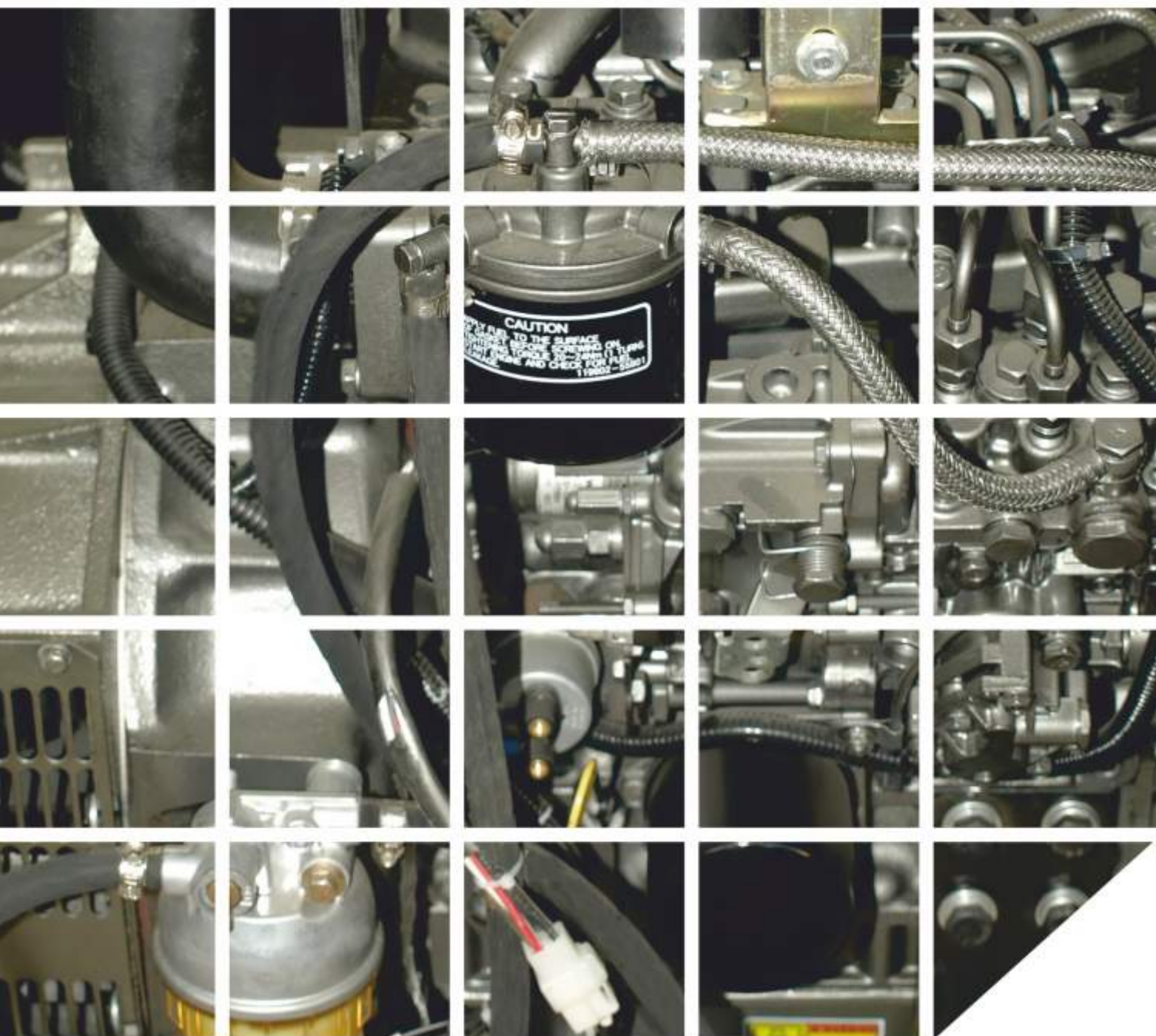
■ ООО «Торговый Дом Электроагрегат» предлагает к стандартной конфигурации агрегата дополнительные опции:

- удаленный беспроводной мониторинг через сеть Интернет



- удаленный проводной мониторинг по каналу связи (протоколу) MODBUS.





Расшифровка наименования агрегата:

АД XX - Т 400 - Х Р П М Z

- Z - порядковый номер модификации (или отсутствует)
- М - модификация (или отсутствует)
- П - капот (кожух), К - кузов, БК - блок-контейнер
- Р - радиаторное охлаждение, В - воздушное охлаждение
- Х - степень автоматизации, О - не указывается
- 400 - номинальное линейное напряжение
- Т - трехфазное напряжение
- XX - номинальная (основная) мощность, кВт
- АД - агрегат дизельный, ЭД - электростанция (на прицепе/шасси)



Для наших клиентов — сервис и поддержка

- Предоставляем квалифицированную консультацию по выбору комплектации дизельного агрегата вплоть до момента покупки.
- Обеспечиваем электроагрегаты подробной технической документацией на русском языке.
- Своевременно предоставляем широкий ассортимент запчастей и расходных материалов.
- Несем перед клиентом гарантийные обязательства по нашему оборудованию в течении 12 месяцев (или до наработки 1000 моточасов).
- Оперативно откликаемся на претензии и стараемся дать ответ в течение часа.



+7 800 200 22 64

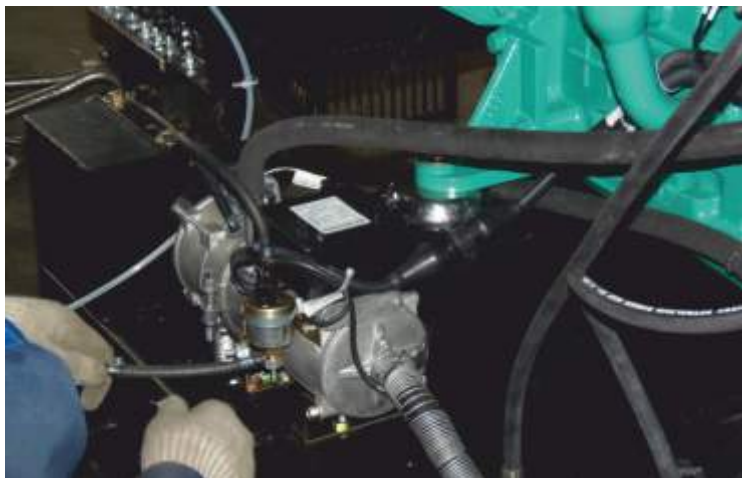
Единая справочная,
звонок по России бесплатный.

Территория сервисного центра в г. Новосибирске составляет более 1000м².

Сервисный центр:

- оборудован специализированными инструментами по диагностике и ремонту электростанций на базе двигателей Cummins, Deutz, Lovol, Perkins, Honda, Briggs&Stratton и др.;
- оборудован грузоподъемными механизмами до 20 т;
- осуществляет работы по предпродажной подготовке, диагностике, техническому обслуживанию и ремонту электростанций;
- обеспечивает гарантийные обязательства на все реализованное оборудование;
- обеспечен испытательными стендами до 1 МВт для проверки электростанций под активной и реактивной нагрузками;
- обеспечен выездными сервисными бригадами и оборудованными сервисными автомобилями для проведения сервисных работ на территории заказчика;





■ обеспечивает широкую техническую поддержку по многим регионам (Московская обл., Краснодарский край, Мурманская обл., Читинская обл., нефтяные месторождения Тюменской обл., Красноярский край, Дальний Восток и пр.) и странам СНГ (Казахстан).

Кадровый состав:

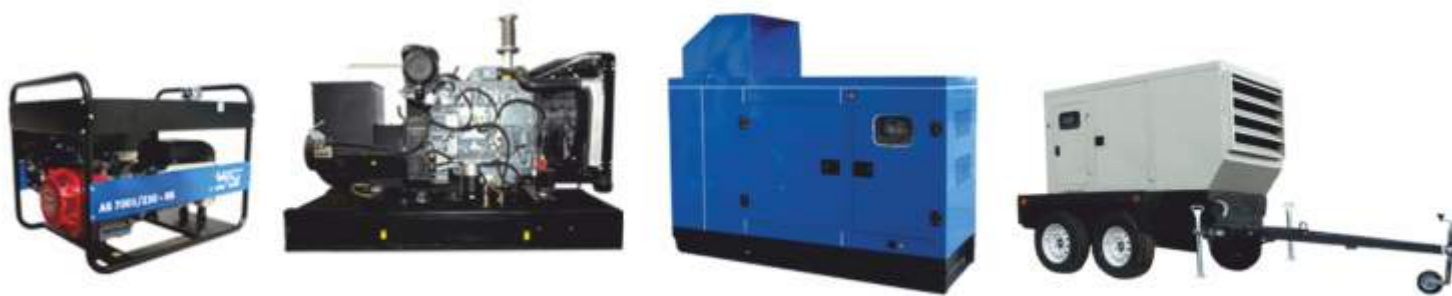
В составе сервисного центра находится более 10 квалифицированных механиков, диагностов, электриков и испытателей, обеспечивающих широкий спектр услуг от диагностики до ремонта высокотехнологичного оборудования.

Сотрудники сервисного центра проходят ежегодную аттестацию по электробезопасности, пожарной и промышленной безопасности и имеют сертификаты о прохождении курсов по ремонту двигателей Cummins, Briggs & Stratton и пр.

Сервисный центр обеспечивает постоянную техническую поддержку и производит ремонтные работы для таких заказчиков как:

- ООО «Транснефтьстрой»,
- ОАО «Туруханскэнерго»,
- МВД России,
- Спецстрой России,
- ФСБ России,
- ОАО «Сибмост»,
- ЗАО «Газпромнефть-Аэро Новосибирск»,
- ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»,
- ОАО «Ростелеком»,
- ОАО «НК «Роснефть»,
- ОАО «Газпром»,
- ОАО «ТНК-ВР Холдинг»,
- ОАО «Сибнефтегеофизика»,
- ФГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации Ространицы»,
- ООО «Газпром газораспределение г. Томск»,
- Центральный банк России,
- ХУ мэрии г. Новосибирска и пр.





Выбор режима работы

На первом этапе необходимо определить, будет электростанция эксплуатироваться в постоянном режиме или в режиме резервного включения в случае временного отключения электроэнергии в промышленной сети?

Выбор наиболее важных потребителей

Если Вы выбрали электростанцию в качестве резервного источника электропитания, необходимо решить, будет ли электростанция снабжать электроэнергией весь дом (объект), или она предназначена для питания наиболее важных потребителей, это:

- системы обеспечения безопасности объекта (пульт охранной и пожарной сигнализаций, система автоматического пожаротушения),
- составляющие отопительной системы (отопительный котел, насосное оборудование),
- лифтовое оборудование (лифт, подъемники),
- запорное оборудование (электрические и роль-ворота, рольставни),
- первостепенные системы комфорта (водоснабжение и водоотведение, вентиляция, дымоудаление),
- обязательное освещение,
- оборудование для приготовления пищи и хранения продуктов (электропечи, холодильные и морозильные камеры),
- иные важные потребители.

Расчет мощности выбранных потребителей

Для правильного расчета суммарной мощности выбранных потребителей необходимо уточнить характеристики и мощность каждого потребителя, учитывая пусковые токи. Пусковой (кратковременный) ток — это ток, потребляемый электродвигателем при его пуске. Пусковой ток может в несколько раз превосходить номинальный ток двигателя.

Справка:

По характеристикам все потребители делятся на три условные группы. Для каждой группы потребителей необходимо применять коэффициент запаса мощности:

- с активным сопротивлением (лампы накаливания, ТЭНы, бытовые электронагревательные приборы) — 1,1;
- с индуктивным сопротивлением и малыми пусковыми токами (ручной инструмент, бытовые электроприборы с электродвигателями малой мощности) — 1,5-2,0;
- с обычным индуктивным сопротивлением (электродвигатели, глубинные насосы, трансформаторы, компрессоры холодильных установок и воздушные компрессоры, лампы дневного света) — 2,5-7,0.

Выбор мощности

При окончательном выборе мощности электростанции необходимо учесть:

- оптимальный режим загрузки электростанции составляет 80%, минимальная загрузка — не менее 30% от номинальной мощности;
- допускается перегрузка электростанции на 10% выше номинальной мощности, но не более чем на 1 час, с последующим перерывом, необходимым для установления нормального теплового режима; суммарная наработка с указанной перегрузкой не должна превышать 10% от общего времени работы;
- резерв для планируемого увеличения мощности потребителей.

При отсутствии запаса по мощности у выбранной электростанции важно определиться с порядком подключения потребителей.

Выбор режима управления

Ручное управление позволяет осуществлять запуск или останов агрегата только при участии человека. Автоматическое управление дает возможность без участия человека:

- контролировать текущие параметры агрегата,
- запускать агрегат с последующим переключением потребителей на питание от агрегата (после восстановления напряжения потребитель переключаются обратно на питание от сети с дальнейшим отключением агрегата),
- осуществлять управление агрегатом в соответствии со степенью автоматизации.

Предлагаемые степени автоматизации (в соответствии с ГОСТом) — 1, 2, 3.

Все степени автоматизации предполагают визуальный контроль рабочих параметров и автоматический останов в аварийных ситуациях:

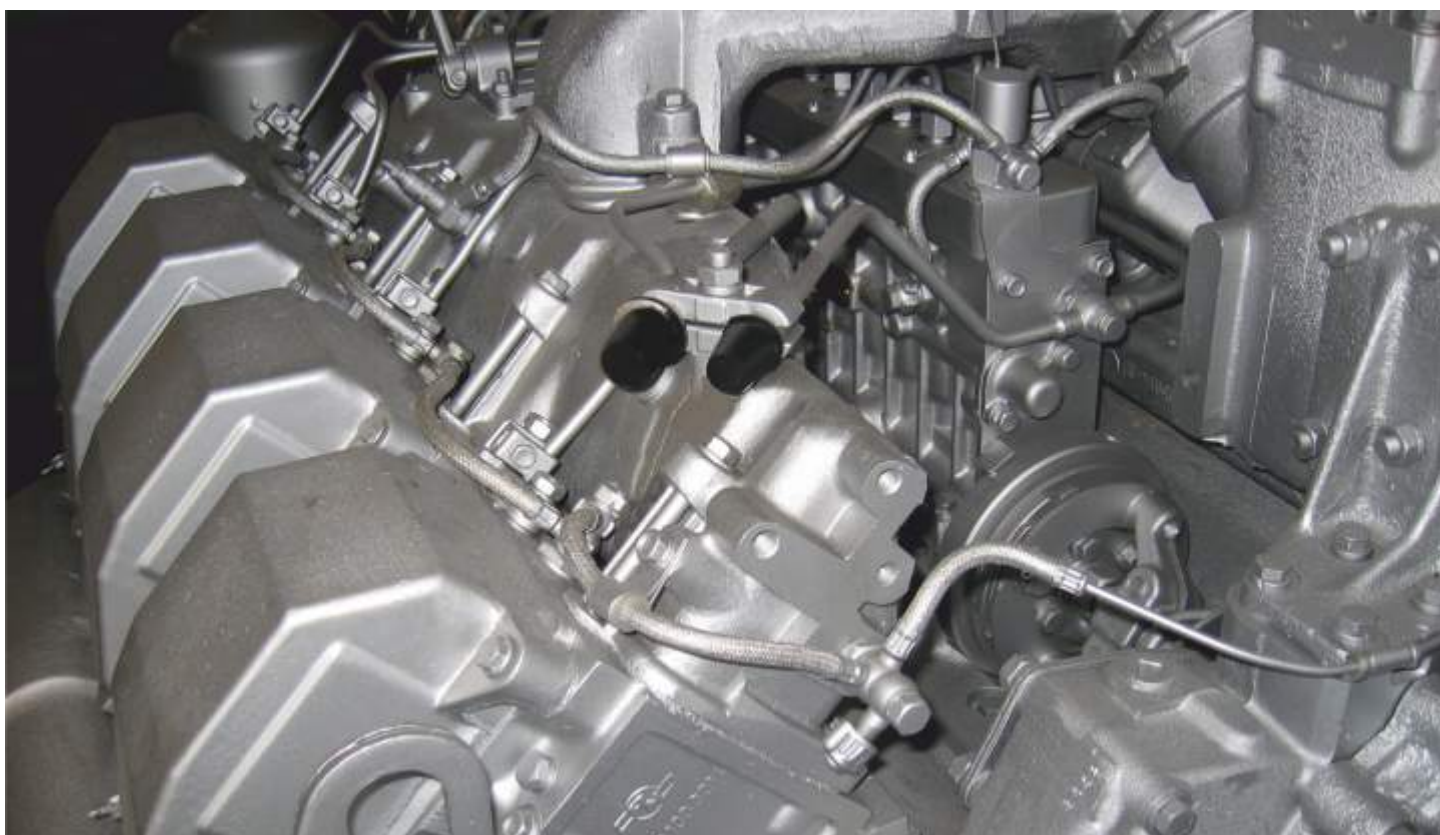
- низкое давление масла,
- отклонение частоты вращения двигателя от заданных параметров,
- превышение максимально допустимой температуры двигателя ("перегрев" двигателя) и т. д.

Выбор варианта исполнения

В зависимости от требований и условий эксплуатации электроагрегата возможны следующие варианты исполнения:

- открытый на раме,
- под шумопоглощающим капотом (кожухом),
- в мини-контейнере,
- в блок-контейнере,
- на прицепе или автомобильном шасси.

Более подробную информацию вы найдете на нашем сайте www.td.eag.su



Классификация масел

Классификация масел по API обозначается двумя сериями: первая буква «С» обозначает масло, применяемое в дизельных двигателях, буква «S» – в бензиновых двигателях.

Масла, рекомендованные для дизелей – типы масла по API:

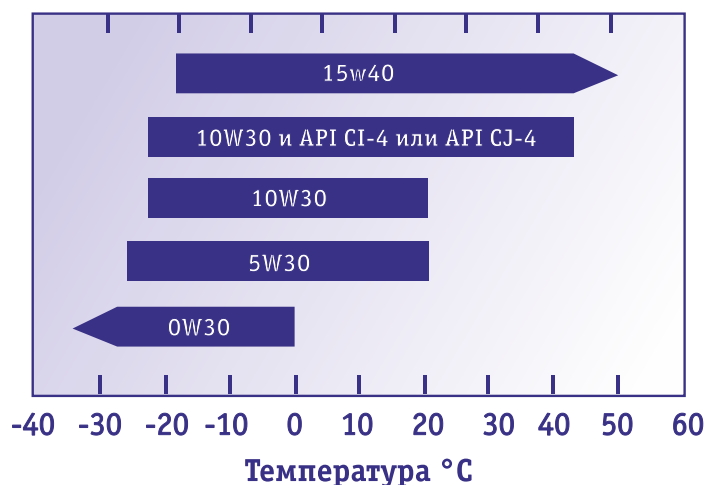
- CF-4 (F = CD и CF-4)
- CH-4 (H = CF-4/CH-4)
- CI-4 (I = CF-4/CH-4/CI-4)

Производители двигателей рекомендуют применять только высококачественное масло для дизельных двигателей типа SAE15W40, API CF-4 или SAE10W, API CF-4 для двигателей серии с механическим впрыском. Рекомендации по замене масла основываются на усредненных значениях характеристик масла и наработке оборудования в моточасах.

Автомасла API-CF-4 содержат присадки, которые обеспечивают снижение угара автомасла, а также защиту от нагара в поршневой группе. Моторные масла этого класса могут использоваться там, где рекомендуется класс качества CD.

Моторные масла API-CH-4 соответствуют повышенным требованиям и содержат присадки, более эффективно предотвращающие износ клапанов и образование нагара на внутренних поверхностях. Могут применяться как заменители моторных масел AP-CD, API-CE, API-CF-4 и API-CG-4.

Моторное масло API CI-4 содержит моюще-диспергирующие присадки и имеет, в сравнении с



классом CH-4, повышенную устойчивость к термическому окислению, а также более высокие диспергирующие свойства. Кроме того, такие автомасла обеспечивают существенное уменьшение угара моторного масла за счет снижения летучести и уменьшения испарения при рабочей температуре до 370 °С под действием газов.

Всесезонные (универсальные) масла

При температурах окружающей среды выше -15 °С рекомендуется использовать масла типа 15W40. Использование всесезонных масел снижает образование осадков, облегчает запуск двигателя при низких температурах и увеличивает износостойкость двигателя при эксплуатации при высоких температурах. Предпочтение отдается маслам с вязкостью 15W40, но в более холодном климате можно использовать масло с меньшей вязкостью.

Применение различных типов масел и интервалы замены масла (в моточасах)

API CD и CF – без ограничений по содержанию серы; CG-4 и CH-4 - содержание серы менее 0,05%. Иногда масло не соответствует требованиям по содержанию серы, поэтому производители двигателей рекомендуют масла типа H или I, у которых содержание серы не критично.

При эксплуатации на равнинах/плоскогорьях рекомендуется применение масла типа 10W30 CF-4; при температурах ниже -15°С можно использовать масло типа 5W40 CF-4, но при этом масло следует заменять с периодичностью 250-500 моточасов.

Более точные интервалы замены масла приводятся в руководствах по эксплуатации к конкретным двигателям.

При использовании масел более низкой марки следует обратить внимание на более скорый износ фильтров. Замену фильтров рекомендуется осуществлять через 250 моточасов.

Низкая вязкость означает более тонкую пленку масла. Поэтому необходимо, чтобы все масла типа xW30 (API CI-4) имели минимальную вязкость 3,5 cSt (3,5 сантистокса). Такие масла имеют более широкий диапазон рабочих температур, чем другие масла типа 10W30 или 5W30.

При использовании масел с собственной вязкостной характеристикой следует убедиться, что их марка соответствует климатическим и рабочим условиям.

Замена масел и фильтров

Для сохранения работоспособности двигателя важно придерживаться графика замены фильтров и масла. При замене масла обязательно следует менять и фильтры.

На степень/скорость загрязнения масла оказывают влияние такие факторы, как нагрузка, используемое топливо и окружающая среда. Между общим количеством использованного топлива и загрязнением масла существует прямая зависимость. Масло имеет предел загрязняемости,

по достижении которого (т.е. после определенной наработки в моточасах) оно уже не выполняет свои функции. Очень важно придерживаться четкого графика замены масла.

Интервалы замены масла и фильтров нормируются по наработке (моточасам).



■ Также у нас вы можете приобрести: бензиновые электростанции мощностью от 2 кВт и мотопомпы.

■ Квалифицированные менеджеры помогут в выборе оптимальной для вас модели оборудования.

■ Постоянное расширение ассортимента, привлекательные цены, качество, надежность и профессиональный сервис по достоинству оценят клиенты нашего выставочного салона.



Бензиновые электроагрегаты ЭТРО



АБ 3001/230-Н — 2,5 кВт



АБ 5001/230-Н — 3,9 кВт



АБ 7001/230-(Е)НБ — 5,7 кВт



АСБ 11300-EV — 8,0/4,0 кВт



АБ 10001/230-EV — 9,5 кВт



АБ 13000-EV — 9,8/6,0 кВт

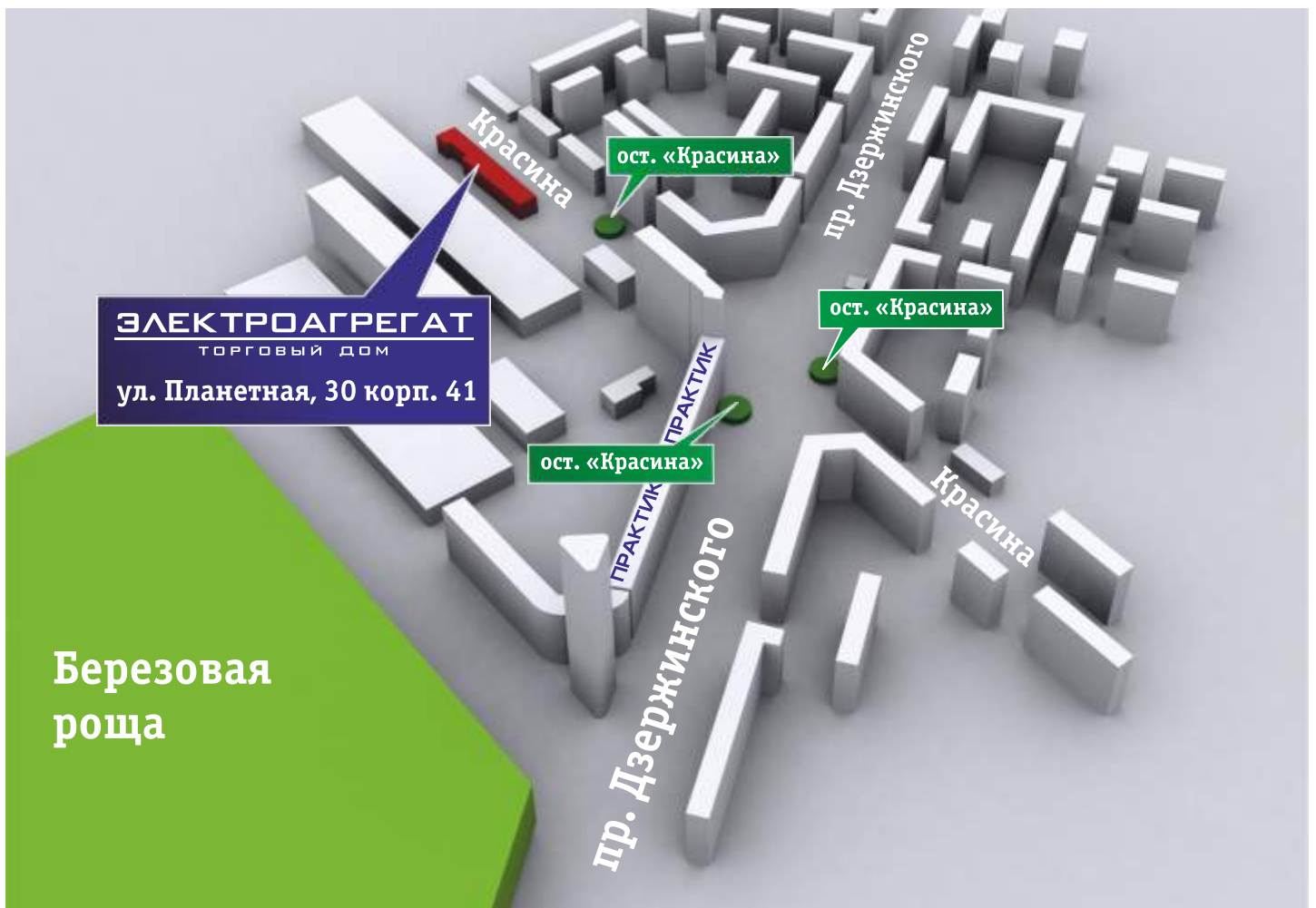


АСБ 8220-(Е)Н — 5,2/3,5 кВт



АСБ 180/2,5 сварочный генератор — 2,5 кВт





Свяжитесь с нами

Официальный представитель торговой марки		 www.td.eag.su
		
ЭЛЕКТРОАГРЕГАТ ТОРГОВЫЙ ДОМ		
Выставочный салон, сервисный центр 630015, Россия, г. Новосибирск, ул. Планетная, 30 корп. 41 тел. 8 (383) 278 73 39, факс 8 (383) 278 72 25 Единая справочная 8-800-200-22-64 бесплатный звонок по России	Время работы: понедельник-пятница с 9 до 18 суббота-воскресенье выходной	



+7 800 200 22 64

единая справочная,
звонок по России бесплатный

отдел продаж _____ +7 (383) 278 72 25
+7 (383) 278 72 08

+7 (383) 278 74 36
+7 (383) 278-74-71

технический отдел _____ +7 (383) 278-72-28
+7 (383) 278-72-46

630015, г. Новосибирск, ул. Планетная, 30 корп. 41

e-mail: info@td.eag.su
www.td.eag.su